Aktuell

August 2026



Holenstein
Logistik, die bewegt.

Tanja Bleiker
Leiterin Personal / Aus- und Weiterbildung, Wil

«Unsere Mitarbeitenden - Unsere Zukunft»

Liebe Mitarbeitende

Mit dem Wechsel in die Leitung der Personal- sowie Aus- und Weiterbildungsabteilung durfte ich eine Aufgabe übernehmen, die mir persönlich sehr am Herzen liegt. Als Familienunternehmen stehen bei uns nicht nur Zahlen und Prozesse im Vordergrund, sondern vor allem die Menschen, die täglich mit ihrem Engagement zum Erfolg beitragen.

Mir ist es wichtig, unsere Arbeit für euch alle nahbar, klar und unterstützend zu gestalten, sei es sowohl im Personalbereich als auch in der Aus- und Weiterbildung. Dabei geht es nicht darum, alles neu zu machen, sondern Bewährtes weiterzuführen und dort zu stärken, wo es uns im heutigen Alltag und auch in Zukunft wirklich weiterbringt.

Die aktuellen Personalkennzahlen geben uns dabei einen spannenden Einblick. Mit insgesamt 433 Mitarbeitenden und einem gesunden Personalwachstum von rund 15 % über die letzten 5 Jahre bin ich überzeugt, dass wir auf dem richtigen Weg sind.

Die Zahlen in Bezug auf die Dienstjahre, die Alters- und Mitarbeiterstruktur sowie den Arbeitsort zeigen, wie vielfältig unser Unternehmen ist. Hinter jeder Zahl steht eine persönliche Geschichte, ein Beitrag und ein Teil unserer gemeinsamen Entwicklung.

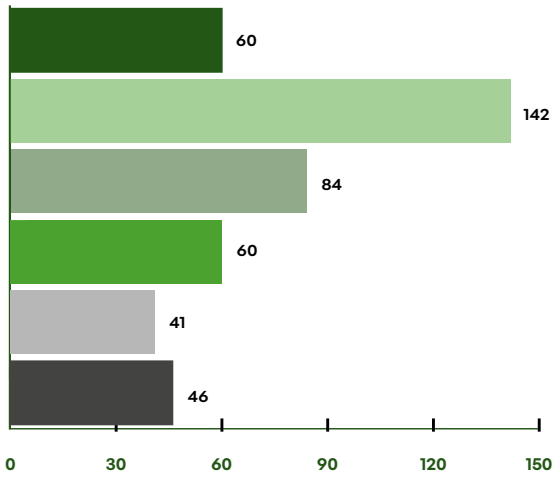
Ich freue mich darauf, diesen Weg gemeinsam mit meinem Team und euch zu gehen – offen, unkompliziert und mit dem Ziel, die Firma Holenstein auch in Zukunft als starken und verlässlichen Arbeitgeber und Ausbildungsbetrieb weiterzuentwickeln.

Mit grosser Freude heisse ich zudem unsere 15 neuen, jungen Berufsleute herzlich willkommen. Jeder Anfang ist eine Chance, gemeinsam zu wachsen - Los geht‘s!

Herzliche Grüsse
Tanja Bleiker

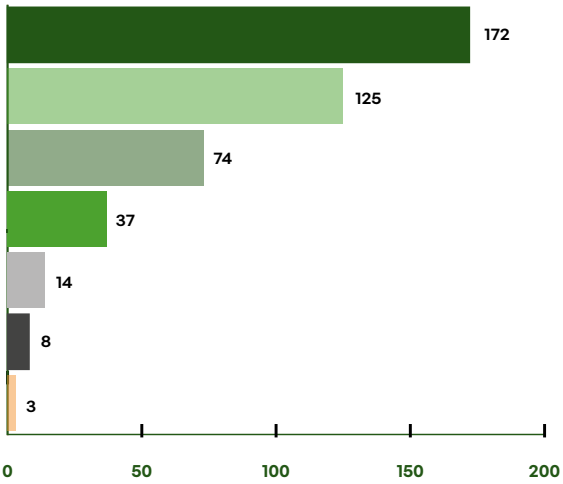
Hinweis zu den Statistiken auf der rechten Seite:
Alle Statistiken beziehen sich auf den Stand vom 01.08.2026. Insgesamt sind 433 Mitarbeitende der Holenstein AG und Holenstein GmbH berücksichtigt, inklusive Lernende. Die Aushilfen sind nicht eingerechnet.

Mitarbeiterstruktur



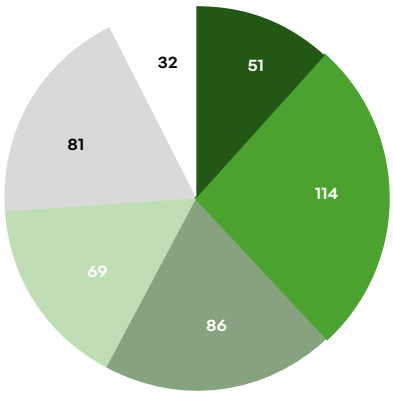
- Kader (Teamleitende - Geschäftsleitung)
- Lastwagenführende
- Büromitarbeitende
- Mitarbeitende Logistik
- Mitarbeitende Umschlag/Technik/Werkstatt
- Lernende

Arbeitsort



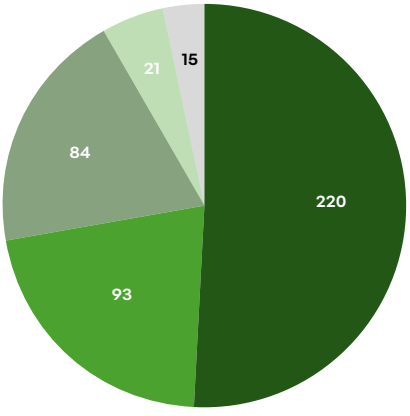
- Wil
- Schwarzenbach
- Konstanz / Kreuzlingen
- Schaffhausen
- Bürglen & Ermatingen
- St. Gallen
- Bazenheid

Altersstruktur



- 15 - 20 Jahre
- 21 - 30 Jahre
- 31 - 40 Jahre
- 41 - 50 Jahre
- 51 - 60 Jahre
- 61 - 66 Jahre

Dienstjahre



- 0 - 4 Dienstjahre
- 5 - 9 Dienstjahre
- 10 - 19 Dienstjahre
- 20 - 29 Dienstjahre
- über 30 Dienstjahre

Das Durchschnittsalter unserer Mitarbeitenden liegt zurzeit bei 37.96 Jahren. Damit verfügen wir über eine ausgewogene und stabile Altersstruktur sowie eine gute Mischung aus berufserfahrenen und leistungsfähigen Mitarbeitenden.

Unsere neuen Lernenden 2026

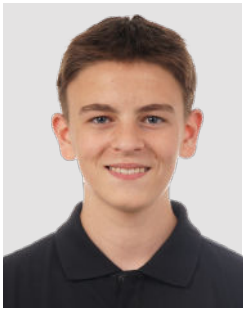
Im August 2026 haben 15 Lernende ihre Ausbildung bei der Firma Holenstein begonnen. Sechs davon starteten in Wil (Stelz), fünf in Schwarzenbach, drei in Konstanz und einer in Schaffhausen. Wir freuen uns sehr, unsere neuen Auszubildenden begrüssen zu dürfen und wünschen ihnen einen erfolgreichen Start, viele spannende Erfahrungen und Freude beim Lernen.

An allen Standorten beschäftigen wir per 1. August 2026 total 46 Lernende. (Büro: 12 / Informatik: 2 / Transport: 12 / Logistik: 20)



Hinten v.l.n.r.: Joel Acker, Samuel Binyam, Mohammed Hamad, Mirco Rutz, Lukas Gasic, Hennadii Rudenko, Denis Emini, Sven Eugster
Vorne v.l.n.r.: Alerio Noll, Thibault Würms, Michelle Siewert, Aron Sigrist, Alyssa Ciraldo, Akay Simsek, Sarina Angehrn

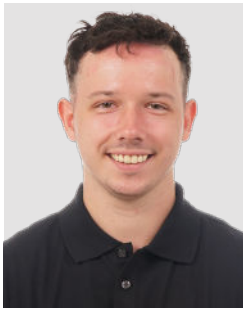
Die neuen Logistik-Heroes im Porträt



Lukas Gasic
Kaufmann EFZ
Wil



Sarina Angehrn
Kauffrau EFZ (BMS)
Wil



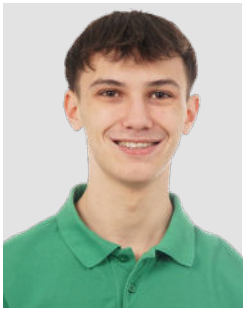
Joel Acker
Speditionskaufmann
Konstanz



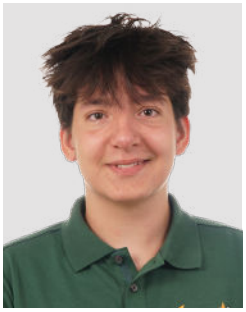
Michelle Siewert
Speditionskauffrau
Konstanz



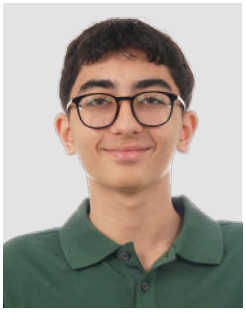
Denis Emini
Informatiker EFZ
Schwarzenbach



Sven Eugster
Strassentransport-
fachmann EFZ, Wil



Aron Sigrist
Strassentransport-
fachmann EFZ, Wil



Akay Simsek
Strassentransport-
fachmann EFZ, Wil



Mirco Rutz
Strassentransport-
praktiker EBA, Wil



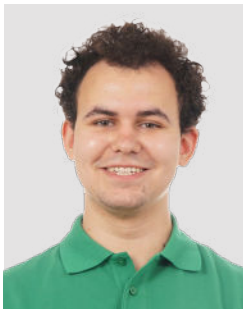
Samuel Binyam
Strassentransport-
fachmann EFZ,
Schaffhausen



Alyssa Ciraldo
Logistikerin EFZ
Schwarzenbach



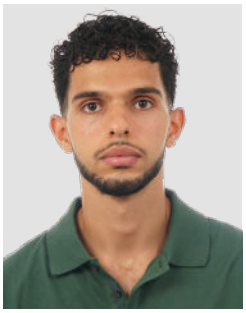
Alerio Noll
Logistiker EFZ
Schwarzenbach



Hennadii Rudenko
Logistiker EFZ
Schwarzenbach



Thibault Würms
Logistiker EFZ
Schwarzenbach



Mohammed Hamad
Fachlagerist
Konstanz

Einschulungswoche neue Lernende



Informatiker Holenstein Gruppe

Wir erwarten ein gutes Lernumfeld.

Vom 3. bis 7. August 2026 fand die Einschulungswoche unserer neuen Lernenden statt. Ein abwechslungsreiches Programm vermittelte wichtige Einblicke und Informationen aus verschiedenen Bereichen der Firma Holenstein. Bei der Standortschulung lernten die Auszubildenden weitere Geschäftsstellen sowie die Arbeitsplätze ihrer Mitlernenden und Mitarbeitenden kennen.





Wir erwarten gute Unterstützung der Ausbildner/innen und Mitarbeiter/innen.

Strassentransportfachmänner /-praktiker Holenstein Gruppe



Wir erwarten einen respekt-vollen Umgang miteinander.



Wir erwarten sinnvolle Tätigkeiten.

Wir sind offen für Neues.



Logistikerin / Logistiker Holenstein Gruppe



Auch Spiel und Spass kamen nicht zu kurz. Gemeinsame Mittagessen und eine Runde Minigolf boten Gelegenheit, die Berufsbildner/innen und die Mitlernenden besser kennenzulernen.

Während der Einschulungswoche erarbeiteten die Auszubildenden gemeinsam Erwartungen und Regeln für ihre Ausbildungszeit. Gerne teilen wir einige ihrer Aussagen mit euch.

Autorin: Katrin Stadler, Berufsbildnerin KV / Sachbearbeiterin Aus- und Weiterbildung







Wir erwarten eine abwechslungsreiche Ausbildung.

Wir möchten die Lehre erfolgreich abschliessen.

Kauffrauen / Kaufmänner Holenstein Gruppe



Die Reise eines Yokohama-Reifens

Vom Rohstoff bis zum Endkunden

1. Alles beginnt mit den Rohstoffen

Bevor ein Yokohama-Reifen überhaupt entsteht, beginnt seine Reise in den Kautschukplantagen Südostasiens. Kautschuk ist einer der wichtigsten Rohstoffe für die Reifenproduktion und macht einen wesentlichen Anteil des Reifens aus. Durch vorsichtiges Anritzen der Rinde eines Kautschukbaums wird der milchige Naturkautschuk gewonnen und anschliessend weiterverarbeitet. Doch Kautschuk allein macht noch keinen Reifen: Auch synthetischer Kautschuk, Stahl, Textilmaterialien, Russ und verschiedene chemische Bestandteile werden benötigt. All diese Rohstoffe werden aus verschiedenen Ländern beschafft und zum Produktionswerk geliefert.



2. Von den Rohstoffen zum Reifen

Im japanischen Yokohama-Werk werden die verschiedenen Rohstoffe zu einem komplexen Produkt verarbeitet. Die Gummimischungen werden hergestellt, Stahl- und Textilcord eingearbeitet und die einzelnen Komponenten des Reifens Schicht für Schicht aufgebaut. Anschliessend wird der Reifen unter Hitze und Druck vulkanisiert. Dabei verbinden sich die einzelnen Bestandteile dauerhaft miteinander und der Reifen erhält seine endgültige Form sowie die für den Strasseneinsatz notwendigen Eigenschaften. Die Produktionskapazität des Werks ist dabei so hoch, dass innerhalb eines einzigen Tages rund 250‘000 Reifen produziert werden können. Dies entspricht ungefähr der Menge an Reifen, die Yokohama jährlich für den Schweizer Markt benötigt.



3. Qualität kommt vor dem Versand

Bevor ein Reifen das Werk verlässt, wird er umfassend geprüft. Dabei werden unter anderem seine Abmessungen, sein Gewicht, die Gleichförmigkeit sowie weitere relevante Eigenschaften kontrolliert. Nur Reifen, die den definierten Qualitätsanforderungen entsprechen, werden für den Versand freigegeben. Anschliessend werden die geprüften Reifen in einen 40-Fuss-Container verladen. Ein solcher Container beinhaltet durchschnittlich rund 800 Reifen. Damit beginnt die nächste Etappe: Die weite Reise eines Reifens nach Schwarzenbach.

4. Von Japan nach Europa
Für den Container geht es nun zum Hafen. Dort wird er mit tausenden weiteren Containern auf ein Containerschiff verladen. Das Schiff steuert aus Japan die europäischen Häfen Rotterdam, Antwerpen oder Hamburg an. Die Überfahrt von Japan nach Europa dauert rund sechs Wochen.



5. Ankunft in Europa
Nach der langen Seereise erreicht der Container einen der drei genannten europäischen Hafen, wo er vom Schiff geladen wird. Zoll- und Logistikprozesse werden abgewickelt, bevor die Reifen ihre Reise in Richtung Schwarzenbach fortsetzen.

Teilweise werden die Reifencontainer per Bahn über Wolfsfurt (AT) transportiert und anschliessend mit dem LKW nach Schwarzenbach geliefert. Je nach Ankunftshafen werden die Reifencontainer auch auf dem Rhein bis nach Basel transportiert und von dort aus per LKW nach Schwarzenbach gebracht.



6. Willkommen in der Schweiz
In der Schweiz übernimmt Yokohama Suisse SA die Versorgung des Schweizer Marktes. Die Reifen werden bei uns in Schwarzenbach angeliefert, entladen und fachgerecht eingelagert. Pro Jahr erreichen uns dabei rund 320 Seecontainer mit Reifen, die vor Ort entladen und ins Lager aufgenommen werden. Von diesem Zeitpunkt an bleiben sie bei uns im Lager, bis sie verkauft und für den weiteren Versand vorbereitet werden.



7. Die letzte Meile
Wird eine Bestellung durch Yokohama an unser Lagerverwaltungssystem übermittelt, wird der passende Reifen aus dem Lager kommissioniert und für den Transport vorbereitet. Anschliessend geht es mit unseren LKW‘s zum Reifenhändler oder direkt zur Garage. Die letzte Etappe ist im Vergleich zur Reise aus Japan kurz, für den Endkunden aber die wichtigste.

8. Von der Lieferkette auf die Strasse
Am Ende seiner Reise findet der Reifen seinen Platz am Fahrzeug des Endkunden. Bis es so weit ist, hat er bereits eine beeindruckende Reise hinter sich. Von Rohstoffen aus verschiedenen Teilen der Welt über die Produktion in Japan, den Seetransport nach Europa und die Distribution in der Schweiz waren zahlreiche Menschen, Unternehmen und Transportmittel beteiligt.

Wir als Holenstein tragen einen wichtigen Beitrag zu dieser Lieferkette bei und dank eurem tagtäglichen Engagement haben wir mit Yokohama einen zufriedenen Kunden.

Autor: Raphael Dürig, Leiter Logistik

Aktueller Stand Ladepark Schwarzenbach

Der Bau unseres neuen Ladeparks für Elektro-LKW in Schwarzenbach nimmt weiter Gestalt an. In den vergangenen Wochen konnte die neue Trafostation mit einer Leistung von 1‘250 kVA fertiggestellt werden und ist bereit für den Netzanschluss, der in den kommenden Wochen erfolgen soll. Die Trafostation wandelt den Mittelspannungsstrom aus dem Netz in Niederspannung um und stellt damit die notwendige Leistung für den Betrieb der Ladeinfrastruktur bereit. Eine eigene Trafostation ist erforderlich, da die bestehende Anlage des Energiewerks nicht über genügend Kapazität für den zusätzlichen Leistungsbedarf verfügt.



Innenansicht der Trafostation



Fortgeschrittene Abbrucharbeiten an der Halle 14

Aktuell laufen die Abbrucharbeiten an der Halle 14. An ihrer Stelle entsteht der neue Ladepark. Dieser ist so geplant, dass künftig bis zu vier Ladesäulen installiert werden können. Der Standort der Ladesäulen und Ladeplätze ist auf dem Plan auf der rechten Seite (in rot) zu erkennen. In einer ersten Ausbaustufe werden zwei Schnellladesäulen beschafft, die insgesamt vier Ladepunkte für unsere Elektro-LKW zur Verfügung stellen.

Ein weiterer wichtiger Bestandteil des Projekts sind sechs Batteriespeicher mit einer Gesamtkapazität von 1‘566 kWh. Sie helfen dabei, Lastspitzen zu reduzieren und den selbst produzierten Strom unserer Photovoltaikanlagen möglichst effizient zu nutzen.

Gesteuert wird das Gesamtsystem durch ein Last- und Lademanagementsystem. Dieses verteilt die verfügbare Energie bedarfsgerecht zwischen den Elektro-LKW, den Batteriespeichern und dem übrigen Energieverbrauch am Standort.

Die Inbetriebnahme des Ladeparks inkl. Batteriespeicher ist derzeit bis Ende November geplant.

Auch unsere eigene Stromproduktion wird weiter ausgebaut. Neben der bestehenden Photovoltaikanlage ist eine zusätzliche Fassaden-PV-Anlage an der Halle 13 geplant. Diese soll insbesondere in den Morgenstunden zusätzliche Energie liefern.

Die Gesamtinvestition beträgt rund 1 Million Franken. Darin enthalten sind:

- der Abbruch der Halle 14 und die Neugestaltung des Platzes
- der Neubau der Trafostation
- die Ladeinfrastruktur für die Elektro-LKW
- die Batteriespeicher
- die neue Fassaden-Photovoltaikanlage

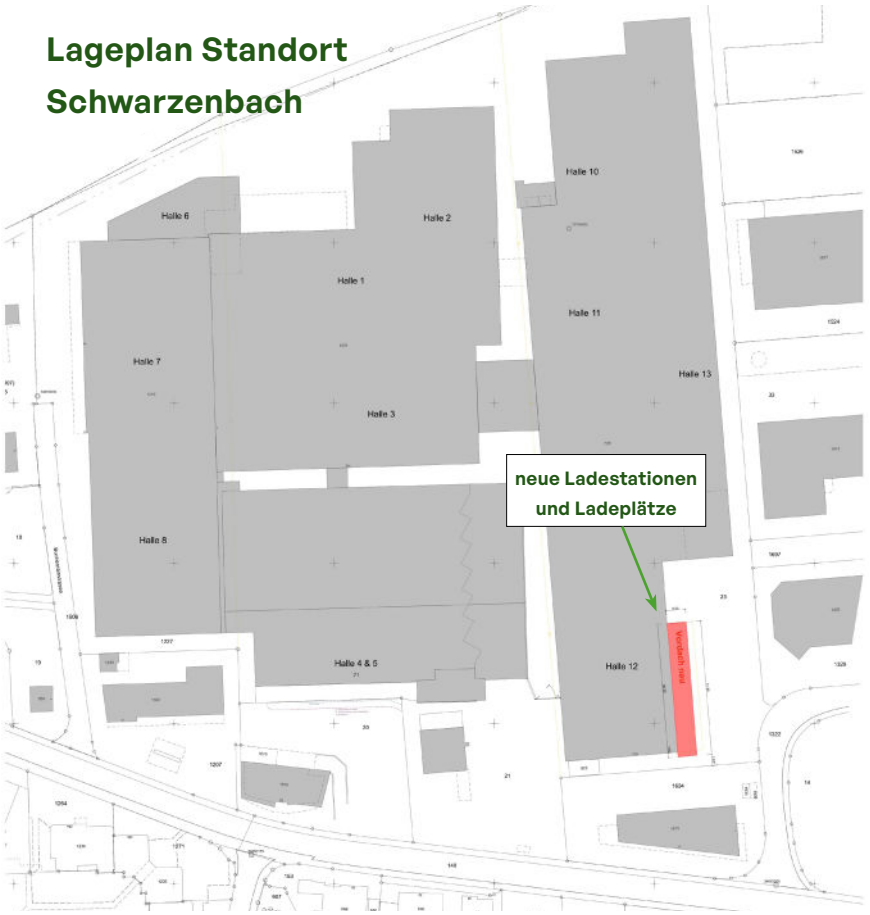
Mit dem neuen Ladepark entsteht in Schwarzenbach eine wichtige Grundlage für den weiteren Ausbau unserer Elektroflotte und eine nachhaltigere Energieversorgung am Standort.

Autor: Fabio Holenstein, Stv. Leiter Immobilien & Technik



Batteriespeicher mit offener Tür

Lageplan Standort Schwarzenbach



Neuerungen Transport und Umschlag Stelz

Wie im letzten Aktuell beschrieben, freuen wir uns, euch nachfolgend verschiedene Massnahmen zur Verbesserung im Transportbereich bekanntzugeben. Unsere Ziele sind eine höhere Mitarbeiterzufriedenheit und gleichzeitig eine bessere Servicequalität gegenüber unseren Kunden.

Transport Stelz

Massnahmen	Verbesserungen
• Einstellung von zusätzlichem Fahrpersonal • Einführung einer Nachmittagsschicht von 13.00 h bis 22.00 h • Einführung kurzer Schichten von 06.00 h bis 12.30 h • Aufstockung des Dispopersonals	• Entlastung des Fahrpersonals beim „Sammeln“ • Unterstützung des Shuttle „Schwarzenbach-Stelz“ • Geregelte Shuttle „Schaffhausen“ und „Cargo24“ • Mittels kürzerer Schichten Überstunden des Fahrpersonals verringern • Verbesserte Kommunikation zwischen Dispo und Fahrpersonal • Genauerer Fokus auf Termine und Spezialfälle • Optimierte Schichten in der Disposition

Umschlag Stelz

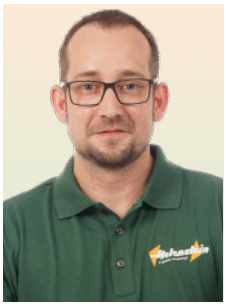
Massnahmen	Verbesserungen
• Einstellung von zusätzlichen Mitarbeitenden von 15.00 h bis 19.00 h (tragen gelbe Westen) • Personelle Verstärkung der Nachtschicht • Arbeitsbeginn des 1. Parkierers um 16.00 h	• Aktive Mithilfe beim Stückgut-Ablad und Shuttle • Alle Lastwagen sind am Morgen geladen • Fahrpersonal muss keine Sendungen nachladen • Bessere Parkordnung der LKW an der Rampe und auf dem Parkplatz

Logistik Schwarzenbach

Massnahmen	Verbesserungen
• Früherer Start der Reifen-Kommissionierungen • Grössere Stückgutzonen • Zusätzliche LKW in Schwarzenbach	• Shuttle-Ware steht früher bereit und kann zeitnah in den Stelz gefahren werden • Vermehrte Stückgut-Touren direkt ab Schwarzenbach

Die Umstellungen erfolgen laufend in den nächsten Wochen.
Wir bedanken uns für euren grossen Einsatz!

Eintritte



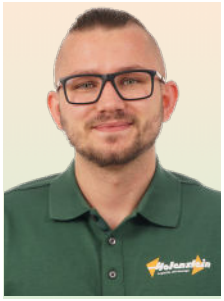
Lukas Bürki

Funktion	Vertragsfahrer Ziegler Transporte GmbH
Standort	Wil
Ausbildung	Polymechaniker
Berufserfahrung	Transport
Hobbies	Mountainbiken, Fussball



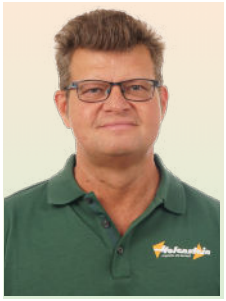
Noah Braun

Funktion	Lastwagenführer Quereinsteiger
Standort	Wil
Ausbildung	Detailhandelsfachmann
Berufserfahrung	Verkauf, Pushback & Move Fahrer
Hobbies	Fussball, NFL, Reisen, Musik produzieren



Krzysztof Fabisiak

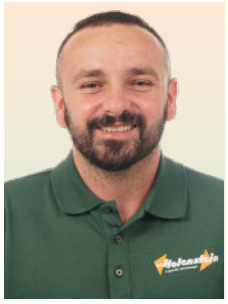
Funktion	Mitarbeiter Umschlag Spätschicht
Standort	Wil
Ausbildung	Logistik
Berufserfahrung	Logistik, Produktion
Hobbies	Autos, Reisen



Udo Frey

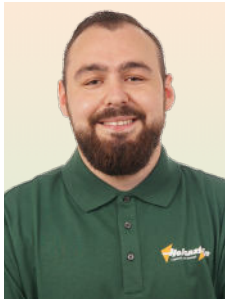
Funktion	Lastwagenführer
Standort	Schaffhausen
Ausbildung	Berufskraftfahrer
Berufserfahrung	Transport
Hobbies	Fitnessstudio, Wandern, Sprachen lernen

Eintritte



Shpetim Geci

Funktion	Lastwagenführer
Standort	Wil
Ausbildung	Lastwagenführer, Sanitär-Service-Monteur
Berufserfahrung	Transport
Hobbies	Biken, Natur, Sport



Dominic Thomann

Funktion	Mitarbeiter Umschlag Spätschicht
Standort	Wil
Ausbildung	Recyclist
Berufserfahrung	Transport, Logistik
Hobbies	Fussball, Ausflüge mit der Familie und Freunden

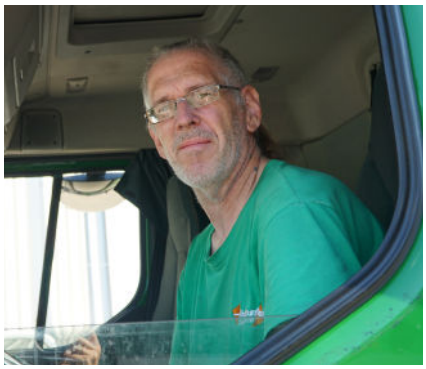


Dusko Zaric

Funktion	Lastwagenführer
Standort	St. Gallen
Ausbildung	Autoelektriker, Lastwagenführer
Berufserfahrung	Transport
Hobbies	Fahrradfahren

Wir wünschen Euch einen guten Start und viel Erfolg bei uns.

Dienstjubiläen



Markus Steffen
25 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Lastwagenführer Springer
Standort	Wil

Seit mittlerweile 25 Jahren ist Markus ein fester Bestandteil unseres Fahrer-Teams. Als langjähriger Springer ist er äusserst vielseitig einsetzbar und kennt inzwischen praktisch jede Tour. Ob mit dem Lieferwagen und Anhänger, Solo LKW oder C1-Schlepper, Markus ist in der ganzen Schweiz unterwegs. Dank seiner langjährigen Erfahrung kann er flexibel auf den unterschiedlichsten Strecken eingesetzt werden und ist zur Stelle, wo er gerade gebraucht wird. Gerade diese Vielseitigkeit macht ihn zu einer wichtigen Unterstützung im täglichen Transportbetrieb. Auch bei kurzfristigen Änderungen oder einem Wechsel auf eine andere Tour können wir auf seine Flexibilität zählen. Über die vielen Jahre hat sich Markus ein grosses Wissen über unsere Abläufe, Einsatzgebiete und Kunden angeeignet. Mit seiner loyalen und zuverlässigen Art können wir jederzeit auf Markus zählen. Auch menschlich wird er im Team sehr geschätzt und ist einfach ein super Typ. Die abwechslungsreichen und spannenden Arbeiten als Springer schätzt Markus sehr.



Raphael Dürig
15 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Leiter Logistik Bereich 1 & 2
Standort	Schwarzenbach

Raphael blickt auf eine beeindruckende Entwicklung innerhalb unseres Unternehmens zurück. Nach seinem Lehrabschluss als Logistiker EFZ im Jahr 2014 war er als Teamleiter in der Halle 8 in Schwarzenbach tätig. 2018 wechselte er nach Ermatingen und wirkte beim Aufbau des neuen Standortes mit. 2021 kehrte Raphael als Bereichsleiter nach Schwarzenbach zurück und übernahm zusätzlich die Funktion als Berufsbildner Logistik. Im Juni 2025 wurde er zum Leiter Logistik befördert und ist seither Mitglied der erweiterten Geschäftsleitung. Auch fachlich hat sich Raphael laufend weiterentwickelt. 2020 schloss er die Weiterbildung zum Logistikfachmann ab, später folgte die höhere Fachprüfung zum eidg. dipl. Supply Chain Manager. Dieses Jahr absolvierte er zusätzlich die Weiterbildung zum dipl. Sachbearbeiter Import/Export SIHK. Mit seinem grossen Fachwissen, seiner verantwortungsbewussten Art und seinem Engagement hat sich Raphael über die Jahre stetig weiterentwickelt. An seiner Arbeit schätzt Raphael die Zusammenarbeit im Team sowie gemeinsam Neues zu bewegen.

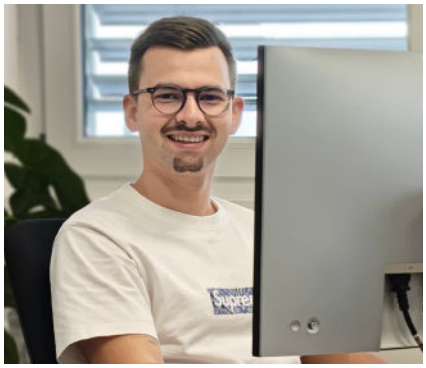


Philip Dörflinger
15 Jahre

Jubiläum	19. August 2026
Funktion	Zolldeklarant
Standort	Schaffhausen

Philip ist bereits seit 15 Jahren im Bereich Zoll tätig und war ursprünglich Teil der Hans Peter Brütsch AG. Mit der Übernahme im Jahr 2016 wurde er Teil der Holenstein AG und ist seither als Zolldeklarant in Schaffhausen tätig. Damit gehört Philip zu den Mitarbeitenden des damaligen Brütsch-Teams, die unserem Unternehmen bis heute treu geblieben sind. Über die Jahre hat er die Entwicklung des Standortes Schaffhausen und die Veränderungen im internationalen Transportgeschäft hautnah miterlebt. Dank seiner langjährigen Tätigkeit kennt er die Abläufe bestens und bringt seine Erfahrung täglich in die Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bereichen ein. Mit seinem fundierten Fachwissen im Zollbereich ist Philip eine wichtige Unterstützung für das Team. Dank seiner aufgestellten und freundschaftlichen Art ist er auch bei seinen Arbeitskollegen und Vorgesetzten sehr beliebt. An seiner Arbeit schätzt er die Abwechslung und die Zusammenarbeit zwischen Büro, Lager sowie den Fahrern.

Dienstjubiläen



Jan Schefer
10 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Applikationsbetreuer TMS
Standort	Schwarzenbach

Jan startete seine berufliche Laufbahn bei uns mit der Ausbildung zum Kaufmann EFZ, die er 2019 erfolgreich abschloss. Anschliessend war er als kaufmännischer Sachbearbeiter in der Dispoassistenz in Wil tätig. 2021 wechselte Jan als Junior Project Manager ins Projektteam. Seit 2022 ist er als Applikationsbetreuer TMS tätig und verbindet Transportwissen mit seiner Affinität für IT und digitale Prozesse. Nach der Berufsmaturität im Jahr 2021 begann er 2024 sein Bachelorstudium in Wirtschaftsinformatik an der ZHAW, das er voraussichtlich 2028 abschliessen wird. Mit seiner selbstständigen und lösungsorientierten Arbeitsweise ist er eine wertvolle Unterstützung für unser Unternehmen. Die abwechslungsreichen und spannenden Aufgaben, das Team, die familiäre Atmosphäre und die Selbstständigkeit schätzt Jan an seiner Arbeit sehr.



Mike Bächi
5 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Lastwagenführer
Standort	Wil

Mike startete am 1. August 2021 als Mitarbeiter Umschlag in der Mittelschicht am Standort Wil. Während der vergangenen fünf Jahre war er unter anderem für die sichere Be- und Entladung der Fahrzeuge, die Kontrolle und Platzierung der Waren sowie die Bedienung der Verladehilfsmittel zuständig. Mit seiner zuverlässigen, selbstständigen und verantwortungsbewussten Arbeitsweise war Mike eine wertvolle Unterstützung im Umschlagteam. Pünktlich zu seinem fünfjährigen Dienstjubiläum hat er nun eine neue Aufgabe übernommen. Seit dem 1. August 2026 gehört Mike zum Fahrerteam und ist als Shuttlefahrer zwischen Wil und Schwarzenbach unterwegs. An seiner Arbeit schätzt Mike die vielfältigen Tätigkeiten, die grosszügige Art gegenüber den Mitarbeitenden sowie die internen Entwicklungsmöglichkeiten.



Hamza Ljoki
5 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Logistiker Bereich 1
Standort	Schwarzenbach

Hamza startete vor fünf Jahren mit seiner Ausbildung zum Logistiker EFZ in unserem Logistikcenter in Schwarzenbach. Nach seinem erfolgreichen Lehrabschluss im Jahr 2024 blieb er unserem Unternehmen erhalten und ist heute als Logistiker im Bereich 1 tätig. Während der Glatz-Saison, wenn besonders viele Sonnenschirme kommissioniert werden, ist Hamza hauptsächlich als Staplerfahrer im Einsatz. Ausserhalb der Saison ist er vielseitig einsetzbar und kann alle Abteilungen in Schwarzenbach unterstützen. Mit seiner zuverlässigen und flexiblen Art ist Hamza eine wertvolle Unterstützung für das gesamte Logistikteam. Die Zusammenarbeit im Team und die abwechslungsreiche Arbeit schätzt Hamza besonders.



Angelia Stadler
5 Jahre

Jubiläum	1. August 2026
Funktion	Logistikerin Bereich 1
Standort	Schwarzenbach

Angelia begann vor fünf Jahren ihre Ausbildung zur Logistikerin EFZ in unserem Logistikcenter in Schwarzenbach. Nach ihrem erfolgreichen Lehrabschluss im Jahr 2024 blieb sie unserem Unternehmen erhalten und ist heute als Logistikerin im Bereich 1 tätig. Angelia arbeitet hauptsächlich im Erdgeschoss der Halle 4, wo sie die Aufträge unseres Kunden KABE kommissioniert sowie Lastwagen be- und entlädt. Zudem unterstützt sie regelmässig das Team im ersten Stock der Halle 1 und betreut die Kunden Trilux und Pabo. Mit ihrer selbstständigen, verantwortungsbewussten und engagierten Art ist Angelia eine wertvolle Unterstützung für das Team. Die Verantwortung und die Möglichkeit, einen wichtigen Beitrag zum reibungslosen Ablauf zu leisten, schätzt Angelia sehr. Ebenfalls gefällt ihr die praktische Arbeit und die Zusammenarbeit mit den verschiedenen Bereichen.



Kilian Kabs
5 Jahre

Jubiläum	7. August 2026
Funktion	Mitarbeiter Umschlag Spätschicht
Standort	Wil

Kilian startete im Juni 2021 als Mitarbeiter Umschlag in der Mittelschicht am Standort Wil. Zu seinen Aufgaben gehören unter anderem die sichere Beladung der Fahrzeuge, die Bedienung der Verladehilfsmittel sowie die Einhaltung der Vorschriften zur Ladungssicherung. Im Juni 2024 wechselte Kilian in die Spätschicht, wo er seither von 21.00 bis 06.00 Uhr im Einsatz ist. Mit seiner motivierten, flexiblen und pflichtbewussten Art ist er eine geschätzte Unterstützung für das Umschlagteam. An seiner Arbeit schätzt er besonders die täglichen Herausforderungen, die Fahrzeuge korrekt zu beladen sowie das tolle Team, in welchem er sich sehr wohl und heimisch fühlt.



Denis Krajinovic
5 Jahre

Jubiläum	31. August 2026
Funktion	Mitarbeiter Logistik
Standort	Schaffhausen

Denis startete vor fünf Jahren am Standort Schaffhausen und absolvierte von 2022 bis 2024 seine Ausbildung zum Logistiker EBA bei uns. Nach seinem erfolgreichen Lehrabschluss blieb er unserem Unternehmen erhalten und ist heute als Mitarbeiter Logistik tätig. Zu seinen Aufgaben gehören unter anderem die Warenannahme und Eingangskontrolle, die Be- und Entladung der Fahrzeuge sowie die fachgerechte Einlagerung der Waren. Mit seiner flexiblen, respektvollen und zuverlässigen Art ist Denis eine geschätzte Unterstützung für das Team in Schaffhausen. An seiner Arbeit schätzt er besonders die Teamarbeit und das kollegiale Arbeitsklima.

Wir bedanken uns herzlich bei Euch für Eure langjährige und geschätzte Mitarbeit und wünschen Euch weiterhin viel Freude und Erfolg in Eurer Tätigkeit.

Beförderungen

Im August 2026 hat Tanja Bleiker vom Standort Wil eine Beförderung erhalten:



Tanja Bleiker

Von
Stv. Leiterin Personal /
Aus- und Weiterbildung in Wil

Zur
Leiterin Personal /
Aus- und Weiterbildung in Wil

Wir gratulieren Dir herzlich zu Deiner Beförderung! Nun hast Du einen weiteren Schritt auf der Karriereleiter gemeistert. Wir sind uns sicher, dass Du Deine neue Aufgabe mit Bravour meistern wirst.

Geburt

Marco Pepe
Logistiker, Bereich 3 | Halle 7/8, Schwarzenbach



Im August 2026 durfte sich Marco Pepe über seinen ersten Zuwachs freuen. Seine Tochter Valeria kam am **8. August 2026** mit einem Gewicht von **2‘620 g** und einer Grösse von **49 cm** zur Welt.

Wir gratulieren Dir und Deiner Familie herzlich zur Geburt Eures Sonnenscheins und wünschen alles Gute, viel Geduld und unzählige unvergessliche Momente.

Bestandene Prüfung

Im Juli 2026 hat Andrea Bommer, Quereinsteigerin vom Standort Wil, ihre Umschulung zur Lastwagenführerin bestanden:



Andrea Bommer

Quereinstieg zur:
Lastwagenführerin
Kat. CE inkl. CZV

Prüfung: 27.07.2026

Für den erfolgreichen Abschluss gratulieren wir Dir herzlich! Die Firma Holenstein ist stolz auf Dich und bedankt sich für Deinen täglichen Einsatz. Wir wünschen Dir weiterhin viel Erfolg und Freude in Deiner Tätigkeit.

Austritte

Im August 2026 sind **5 Mitarbeitende** aus unserem Unternehmen ausgetreten:

- Amely Hanselka, Sachbearbeiterin Verkauf, Konstanz
- Dusko Kovacevic, Mitarbeiter Umschlag, Wil
- Oliver Rutz, Lastwagenführer, Wil
- Michael Waldraff, Sachbearbeiter Transport, Konstanz
- Matthias Züllig, Leiter Personal / Aus- und Weiterbildung, Wil

Wir bedanken uns herzlich bei Euch für Eure tolle Mitarbeit und Euren grossen Einsatz und wünschen Euch für die Zukunft alles Gute.

Highlight bei der Arbeit







v.l.n.r.: Sabrina Holenstein (5. Generation), Roman Holenstein, Marco Holenstein (5. Generation) / LKW-Touren nach Genf und ins Wallis

Rückmeldung Aktuell & An- oder Abmeldung physischer Versand.

Agenda

Anlässe

Lernendenanlass	Samstag, 21. November 2026 12:00 – 18:00 Uhr	FRAME Freizeit & Bar Altstätten SG
Betriebsabend	Samstag, 21. November 2026 18:00 – 01:00 Uhr	Stadtsaal Wil
Weihnachts-Apéro	Donnerstag, 17. Dezember 2026	an allen Standorten
Ostergrill	Donnerstag, 25. März 2027 16:00 – 20:00 Uhr	Holenstein AG, Osthalle Stelz
Jubilarenanlass	Samstag, 3. April 2027 (ganztags)	Für alle Jubilare ab 10 Jahren
Trucker-Treffen	Samstag, 5. Juni 2027, 18:00 – 00:00 Uhr	Holenstein AG, Schwarzenbach

Mitarbeiteraktionen

Apfel-Wochen	Oktober / November 2026	an allen Standorten
Chlaus-Aktion	1. - 23. Dezember 2026	an allen Standorten