Aktuell

April 2026



Holenstein
Logistik, die bewegt.

Enver Akiku
Mitarbeiter Umschlag, Wil

«Ostergrill 2026 mit Pensionierungen und 85. Geburtstag von Kurt Senior»



Liebe Mitarbeitende

Am Donnerstag, 2. April 2026 versammelten sich rund 140 Mitarbeitende auf dem Betriebsgelände in Wil, um gemeinsam den diesjährigen Ostergrill zu geniessen. Bei sonnigem Frühlingswetter und angenehmen Temperaturen bot sich eine ideale Gelegenheit, den Arbeitsalltag für ein paar Stunden hinter sich zu lassen und das bevorstehende Osterwochenende gemeinsam einzuläuten.

Für die Verpflegung war bestens gesorgt. Unser Caterer Näf-Metzg aus Mosnang verwöhnte alle Mitarbeitenden mit feinen Schnitzelbroten und Bratwürsten. Auch bei den Getränken blieb kein Wunsch offen. Die lockere Atmosphäre und das schöne Wetter sorgten schnell für gute Stimmung und viele angeregte Gespräche unter den Mitarbeitenden.







Am Nachmittag stand zudem die Verabschiedung von zwei Lastwagenführern an. Am frühen Abend überreichte Roman Holenstein die Abschiedsgeschenke an Geni Artho und René Bosshard, welche in den wohlverdienten Ruhestand treten. Beide waren Teil unseres Teams und haben mit ihrem Einsatz zum täglichen Betrieb beigetragen. Es freut uns sehr, dass Geni und René uns auch während ihrer Pension weiterhin unterstützen und uns somit erhalten bleiben. Für ihre geleistete Arbeit bedanken wir uns herzlich und wünschen ihnen für den neuen Lebensabschnitt alles Gute, beste Gesundheit und viele schöne Momente.

Ebenfalls durften wir an diesem Anlass den bevorstehenden 85. Geburtstag von Kurt Senior Holenstein würdigen, welchen er am Freitag, 3. April 2026 feierte.

v.l.n.r.: Roman Holenstein, Geni Artho, René Bosshard, Kurt S. Holenstein





v.l.n.r.: Rosmarie & Kurt Senior Holenstein

Dies war eine schöne Gelegenheit, ihm im Kreis der Mitarbeitenden persönlich alles Gute zu wünschen.

Dieser Anlass bot ebenfalls eine gute Möglichkeit, sich bereichsübergreifend auszutauschen und gemeinsam Zeit zu verbringen. Bis in die Abendstunden wurde gelacht, diskutiert und das Beisammensein genossen. Der Ostergrill 2026 war ein rundum gelungener Anlass mit vielen Teilnehmenden und einer tollen Stimmung. Wir freuen uns bereits jetzt auf die kommenden Mitarbeitendenanlässe und weitere gemeinsame Momente im Jahr 2026.

Herzliche Grüsse
Familie Holenstein



Giganten der Strasse Australiens Road Trains

Länger, schwerer, extremer: Der Strassentransport in Australien folgt eigenen Regeln. Wer hier unterwegs ist, braucht nicht nur starke Maschinen, sondern auch starke Nerven.



Die Dimensionen sprengen europäische Vorstellungen: Auf Australiens endlosen Strassen traf ich in meinen Ferien am anderen Ende der Welt auf sogenannte Road Trains. Unter einem Road Train versteht man Fahrzeugkombinationen ab einer Länge von 36,5 Metern. Auf speziell freigegebenen Routen erreichen sie sogar bis zu 53,5 Meter und sind damit rund dreimal so lang wie ein Anhängerzug in der Schweiz. Häufig bestehen sie aus einer Zugmaschine mit bis zu vier Aufliegern oder Anhängern und bringen es auf ein Gesamtgewicht von bis zu 135 Tonnen. Um die gesetzliche Achslast einzuhalten, sind bei Road Trains mehr als 18 Achsen keine Seltenheit.

Logistik im XXL-Format

Rund 75 % aller Güter werden in Australien auf der Strasse transportiert. Road Trains werden vor allem im Bergbau und bei Viehtransporten eingesetzt.

In Metropolregionen haben Road Trains allerdings nichts verloren. Um im Stadtverkehr zurechtzukommen, müssen Auflieger abgehängt werden. Das Zusammenhängen der einzelnen Einheiten ist immer eine Herausforderung. Rückwärtsmanöver mit drei Aufliegern sind beinahe aussichtslos und nur sehr erfahrene Fahrer beherrschen diese.



Ein zentraler Erfolgsfaktor in Transportunternehmen ist die Planung. «Schnell noch etwas nachliefern» ist aufgrund der enormen Distanzen kaum möglich oder extrem teuer. Entsprechend hoch sind die Anforderungen an Qualität und Vorausplanung.





Alltag zwischen Hitze und Highways
Der Job hinter dem Steuer verlangt einiges ab. Im Outback steigen die Temperaturen regelmässig über 45 Grad Celsius. Es gibt nur selten Handyempfang und Raststätten sind rar gesät. Immerhin bleibt man weitgehend von Staus verschont. Gesetzlich geregelt sind maximal 12 Stunden Fahrzeit pro Tag sowie mindestens 7 Stunden zusammenhängende Ruhezeit innerhalb von 24 Stunden.

Trucks, Tiere und «Kuhfänger»
Auf Australiens Strassen sind neben den US-Marken Mack und Kenworth auch europäische Hersteller anzutreffen. Besonders Volvo ist stark vertreten und stellt etwa jeden fünften LKW. Für Road Trains sind Motorleistungen von mindestens 500 PS vorgeschrieben. Dies ist angesichts von bis zu 135 Tonnen Gesamtgewicht eher bescheiden. Ein Verbrauch von rund 100 Litern Diesel auf 100 Kilometer ist bei dem hohen Gewicht ebenfalls keine Seltenheit.

Auffällig ist auch die massive Front vieler Fahrzeuge. Ein Grossteil der LKW ist zum Eigenschutz mit sogenannten «Kuhfängern» ausgestattet. Kollisionen mit Kängurus oder Rindern gehören zum Alltag. In einem Gespräch mit einem Transportunternehmer wurde mir erklärt, dass aus Sicherheitsgründen den Tieren oft nicht ausgewichen wird. Die zahlreichen Kadaver entlang der Strassen bestätigen diese Praxis.

Herausforderung Fachkräftemangel
Wie in Europa kämpfen auch australische Transportunternehmen mit einem Mangel an qualifizierten Fahrern. Zunehmend wird Personal aus dem Ausland rekrutiert, insbesondere aus Indien. Fahrer aus Australien, Neuseeland und Europa werden mit Handkuss eingestellt, weshalb sogar ich direkt ein Jobangebot erhalten habe. Mit einem Augenzwinkern musste ich dieses ausschlagen.

Autor: Andrin Holenstein, Leiter Digitalisierung & Prozesse





Gemeinsam bewegen
Padel spielen in Schwarzenbach

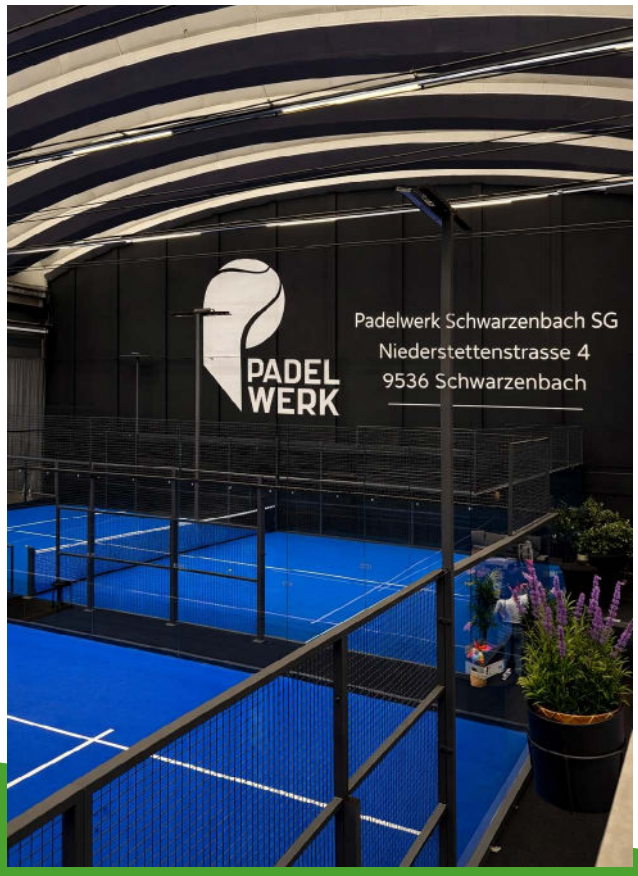
Lust auf Bewegung, Spass und einen lockeren Austausch mit Kolleginnen und Kollegen? Mit dem Padelwerk in Schwarzenbach haben wir neuerdings eine tolle Möglichkeit für gemeinsame Freizeitaktivitäten direkt in der Nähe. Die moderne Anlage bietet drei Padelplätze sowie Umkleiden, Duschen und eine kleine Lounge mit Getränken und Snacks. Padel gehört derzeit zu den am schnellsten wachsenden Sportarten. Es ist eine Mischung aus Tennis und Squash, wird zu viert gespielt und ist schnell gelernt. Perfekt für Einsteiger wie auch für Sportbegeisterte.

Damit sich Interessierte unkompliziert zu Spielen verabreden können, gibt es eine WhatsApp-Gruppe. Dort können Spieltermine organisiert, Mitspieler gesucht oder spontane Matches vereinbart werden. Ob vor der Arbeit, über Mittag oder nach Feierabend. Je nach Arbeitszeit lässt sich so für alle ein passender Termin finden.

Wer Lust hat, den Sport auszuprobieren oder einfach gemeinsam aktiv zu sein, ist herzlich eingeladen, der Gruppe beizutreten. Wir freuen uns auf viele spannende und gesellige Padel-Runden!

Autor: Jorge Luz, Bereichsleiter Projekte





GV ELVIS Suisse

Die ELVIS Suisse ist eine Transport-Genossenschaft mit 23 Mitgliedern *(Partnerlogos am Seitenrand)*. Ziel der Vereinigung ist ein möglichst grosser Austausch von Transportsendungen sowie der gemeinsame Einkauf von Lastwagen und Verbrauchsmaterial.

Im Rahmen der diesjährigen Generalversammlung führte Fabian Felix, Präsident der ELVIS Suisse Genossenschaft und Mitinhaber der Felix Transport AG, die Mitglieder souverän und routiniert durch die Versammlung. Er stellte mit Freude fest, dass sich die Zusammenarbeit innerhalb der ELVIS Suisse in den letzten Jahren kontinuierlich intensiviert hat. Der gemeinsame Transportumsatz betrug im 2025 total CHF 5,6 Millionen.

Da die Finanzen der Genossenschaft sehr positiv sind, wird vom Transportumsatz je 0,5 % an die Mitglieder zurückerstattet. Wir haben am meisten Transporte an unsere Partner übergeben und erhalten dafür einen Bonus von fast CHF 8‘000. Auch beim Fahrzeugeinkauf konnten wir vom gemeinsamen Einkaufsvolumen profitieren.

Nikolja Grabowski, Vorstand der ELVIS AG, überbrachte die Grüsse von ELVIS Deutschland. Leider ist die Wirtschaftslage in unserem Nachbarsland nicht so gut und die Transportunternehmer klagen über hohe Kosten und sinkende Erträge.

Die Mitgliedschaft bei ELVIS ist für uns ein grosser Gewinn. Die Zusammenarbeit mit den Partnern in der Schweiz und in Deutschland ist sehr kollegial und vertrauensvoll.

Autor: Roman Holenstein, Geschäftsführer



Einen Blick hinter die Filmkulissen



Unter der Leitung von Fabio Holenstein (Regisseur) und Yannik Holenstein (Kameramann und Produzent) traf sich die Filmcrew der 5. Generation erneut zu einem abenteuerlichen Filmdreh.

Pünktlich zu den Frühlingsferien erscheinte ein neuer Werbefilm für unsere Social Media Kanäle mit dem Thema „Bikerennen in der Logistik“.

Mit teils halsbrecherischem Tempo war das Biketeam quer durch die Logistikhallen in Schwarzenbach unterwegs.





v.l.n.r.: Roman Holenstein, Janis Holenstein, Patrick Hollenstein, Andrin Holenstein, Fabio Holenstein, Kurt Holenstein, Bruno Rodrigues



Yannik Holenstein

Über den QR-Code könnt ihr den Film herunterladen. Ihr dürft das Video gerne auf euren sozialen Netzwerken teilen.
(der Link ist für 20 Tage verfügbar)

Autor: Roman Holenstein, Geschäftsführer



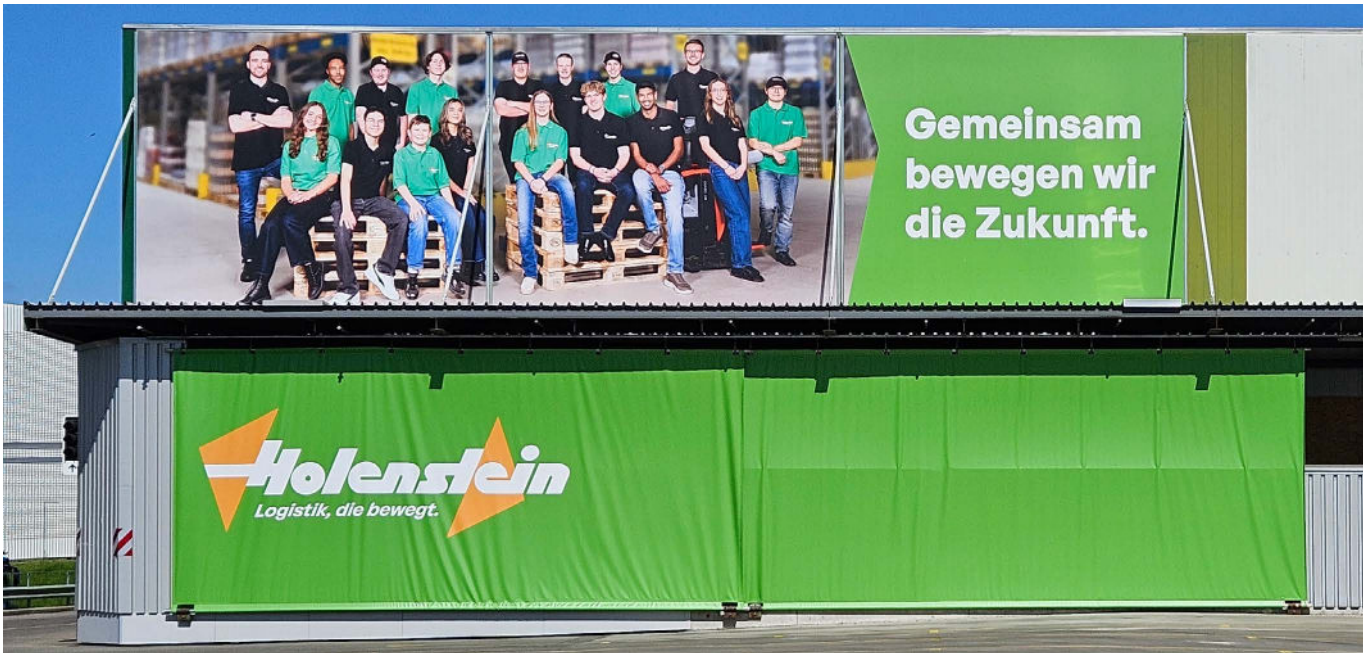


Werbeblache am Standort Stelz

An unserem Standort in Wil (Stelz) haben wir im Zuge der Weiterentwicklung unseres Firmenauftritts die bestehende Werbeblache ersetzt. Bereits im Jahr 2020 wurde die 5. Generation auf der damaligen Blache abgebildet. Das bestehende Motiv haben wir beibehalten und weiterentwickelt. Neu sind neben einigen Familienmitgliedern der 5. Generation auch Lernende Teil der Blachengestaltung.

Die neue Gestaltung zeigt, wofür unsere Firma steht: **Ein Familienunternehmen mit starken Wurzeln, das in die Zukunft investiert und jungen Mitarbeitenden Perspektiven bietet.**

Die neue Werbeblache ist ein weiterer Schritt hin zu einem einheitlichen und zeitgemässen Auftritt. Gleichzeitig rückt sie Personen in den Mittelpunkt, die täglich zum Erfolg unseres Unternehmens beitragen.



v.l.n.r. hinten: Fabio Holenstein (5. Generation), Ahmednuur Abdi Mahamud (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Erich Räss (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Jonas Züger (5. Generation), Mirco Blöchliger (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Philip Schildknecht (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Jamie Fritschi (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Andrin Holenstein (5. Generation)

v.l.n.r. vorne: Fiona Holenstein (5. Generation), Nicolaj Bänziger (Lernender Logistiker EBA), Marco Holenstein (5. Generation), Noela Uka (Lernende Kauffrau EFZ), Sabrina Holenstein (5. Generation), Yannik Holenstein (5. Generation), Tharinda Wijesinghe (Lernender Strassentransportfachmann EFZ), Ladina Züger (5. Genration), Franco Züblin (Lernender Strassentransportpraktiker EBA)



Einladung zum diesjärigen Trucker-Treffen

Auch dieses Jahr laden wir euch herzlich zu unserem traditionellen Trucker-Treffen ein. Freut euch auf einen gemütlichen Sommerabend in Schwarzenbach mit gutem Essen, tollen Gesprächen und einer besonderen Unterhaltung, die für eine stimmungsvolle und spektakuläre Abendstimmung sorgen wird.

Die Familie Holenstein freut sich, Mitarbeitende aller Standorte und Pensionäre mit Begleitung zu diesem Anlass begrüssen zu dürfen. Meldet euch bitte bis Freitag, 22. Mai 2026 über den QR-Code an oder ab.

Datum	Samstag, 6. Juni 2026
Ort	Logistikcenter Schwarzenbach (Wilerstrasse 35, 9536 Schwarzenbach)
Zeit	Von 18.00 bis 24.00 Uhr
Eingeladen	Alle Mitarbeitende und Pensionäre mit Begleitung (ohne Kinder)
An- & Abmeldung	Bis Freitag, 22. Mai 2026 **(erforderlich von jedem Mitarbeitenden)**

Wir freuen uns auf eine rege Teilnahme und einen stimmungsvollen Abend mit euch.

Marketing | +41 71 929 56 74
marketing@holenstein-transport.ch

Kundeninformation

FUCHS SWISS LUBRICANTS AG, 6260 Reiden
Neukunde, HOL/HIT/LOG

Die FUCHS SWISS LUBRICANTS AG mit Sitz in Reiden ist ein führendes Schweizer Unternehmen im Bereich Schmierstoffe und Teil der internationalen FUCHS-Gruppe. Das Unternehmen entstand im Jahr 2025 durch die Fusion mehrerer Gesellschaften. Ab Kalenderwoche 14 lagern wir rund 100 Paletten am Standort Schwarzenbach ein. Zusätzlich übernehmen wir Stückgutsendungen ab Schwarzenbach sowie Importe aus Deutschland.

Agro Weber AG, 6410 Goldau
Neukunde, HOLKO

Die Agro Weber AG mit Sitz in Goldau ist ein inhabergeführtes Unternehmen im Bereich Landwirtschaft und Handel. Mit langjähriger Erfahrung bietet das Unternehmen praxisnahe Lösungen und verfügt über breites Fachwissen im landwirtschaftlichen Umfeld. Bereits im März 2026 durften wir erste Transporte von Deutschland in die Schweiz durchführen. Der Start ist erfolgreich verlaufen. Für die Zukunft ist vorgesehen, dass wir Stückgut und Teilpartien von verschiedenen Lieferanten in Holland und Deutschland übernehmen.

labelfarm GmbH, D-04319 Leipzig
Neukunde HOL/LOG

Die labelfarm GmbH mit Sitz in Leipzig ist im Bereich Onlinehandel tätig und spezialisiert sich auf die Vermarktung von Design- und Einrichtungsprodukten. Der Geschäftsbereich umfasst vor allem den Betrieb sowie die technische und organisatorische Betreuung von E-Commerce-Plattformen. Über diese werden Möbel, Beleuchtung und Wohnaccessoires international vertrieben. Ab Kalenderwoche 13 übernehmen wir die Einlagerung sowie den Transport nach Schwarzenbach von Retouren aus der ganzen Schweiz.

Stadler Rail Schweiz AG, 9565 Bussnang
Neukunde, HOL/LOG

Die Stadler Rail Schweiz AG mit Sitz in Bussnang ist ein führender internationaler Systemanbieter im Bereich Schienenfahrzeuge sowie Service und Signaltechnik. Das Unternehmen entwickelt und produziert verschiedene Zugtypen und beschäftigt weltweit über 13‘000 Mitarbeitende. Ab Kalenderwoche 11 dürfen wir Batterien für Züge am Standort Schwarzenbach einlagern. Die Mengen werden laufend definiert. Zusätzlich erfolgen Sendungen von Schwarzenbach nach Bussnang.

Eintritte



Julius Cairo

Funktion	Lieferwagenführer
Standort	Wil
Ausbildung	Bankausbildung
Berufserfahrung	Finanzdienstleistung
Hobbies	Fussball, Golf, Kochen (BBQ), Wandern



Roger Camiu

Funktion	Mitarbeiter Umschlag
Standort	Wil (Mittelschicht)
Ausbildung	Sanitärinstallateur
Berufserfahrung	Lager, Produktion, Sägerei
Hobbies	Segeln, Snowboarden, Fischen



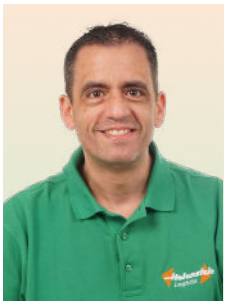
Ann Christin Kaczmarek

Funktion	Sachbearbeiterin Disposition
Standort	Schaffhausen
Ausbildung	Speditionskauffrau
Berufserfahrung	Spedition, Verwaltung
Hobbies	Die Natur geniessen, Lesen



Marvin Kieper

Funktion	Mitarbeiter Umschlag (50%)
Standort	Wil (Mittelschicht)
Ausbildung	Zimmermann, Technischer Kaufmann
Berufserfahrung	Holzbau, Hauswartbranche
Hobbies	Laufen, Meditieren, die Natur geniessen



Roman Mayr

Funktion	Logistiker (Aushilfe)
Standort	Schwarzenbach
Ausbildung	Informatik, Technischer Betriebswirt
Berufserfahrung	IT-Logistik, IT-Projekt Management
Hobbies	Reisen, AI/KI



Katrin Stadler

Funktion	Sachbearbeiterin Aus- und Weiterbildung
Standort	Wil
Ausbildung	Kauffrau, Verkaufsfachfrau mit eidg. FA
Berufserfahrung	Verkaufsinnendienst, Einkauf
Hobbies	Turnverein, Schwimmen, Freunde und Familie

Wir wünschen Euch einen guten Start und viel Erfolg bei uns.

Austritte

Im April 2026 sind **2 Mitarbeitende** aus unserem Unternehmen ausgetreten:

- Savina Holenstein, Mitarbeiterin Management Support, Wil
- Anna Weibel, Lastwagenführerin, Schaffhausen

Wir bedanken uns herzlich bei Euch für Eure tolle Mitarbeit und Euren grossen Einsatz und wünschen Euch für die Zukunft alles Gute.

Dienstjubiläum



Adrian Berisha
10 Jahre

Jubiläum	5. April 2026
Funktion	Lastwagenführer
Standort	Wil

Wir bedanken uns herzlich bei Dir für Deine langjährige und geschätzte Mitarbeit und wünschen Dir weiterhin viel Freude und Erfolg in Deiner Tätigkeit.

Adrian Berisha trat per 1. August 2015 in unser Unternehmen ein. Im Sommer 2020 absolvierte er erfolgreich die Ausbildung zum Strassentransportfachmann EFZ. Nach seinem Lehrabschluss war Adrian Teil unseres nationalen Fahrerteams, bevor er unser Unternehmen verliess, um bei einem anderen Unternehmen weitere Erfahrungen zu sammeln.
Mit Freude durften wir ihn per 1. Januar 2024 wieder bei uns als Lastwagenführer willkommen heissen. Zu Beginn seines Wiedereintritts war er auf verschiedenen Touren im Einsatz. Nach einiger Zeit konnte er seine fixe Genf-Tour übernehmen. Heute ist Adrian mit seinem Anhängerzug täglich auf den nationalen Strassen unterwegs und beliefert unsere Kunden zuverlässig. Durch seine Erfahrung im Strassentransport ist er eine wertvolle Bereicherung für unser Unternehmen. Wir schätzen Adrian als einen aufgestellten, freundlichen und verantwortungsbewussten Mitarbeiter und freuen uns, ihn bereits seit 10 Jahren in unserem Team zu haben.

Pensionierung

Am 9. April 2026 feierte Hans Rudolf Schärer, Mitarbeiter Umschlag vom Standort Wil seinen 65. Geburtstag und tritt gleichzeitig in den wohlverdienten Ruhestand.



Hans Rudolf Schärer, Mitarbeier Umschlag, Wil

Hans Ruedi war von 1986 bis 2005 während 19 Jahren als Lastwagenführer im Stückgutbereich tätig. Mit der Übernahme der Wiler Transporte im Jahr 1994 wurde er Teil unseres Unternehmens. Im Jahr 2005 wechselte er zu einem anderen Unternehmen, um seine Fachkenntnisse weiter auszubauen.

Im Mai 2013 kehrte Hans Ruedi als Mitarbeiter im Umschlag an unseren Standort in Wil zurück. Er war in der Schicht von 08.30 bis 19.00 Uhr tätig und insbesondere für die Reparatur und Sortierung unserer Paletten, Rahmen und Deckel im Stelz verantwortlich. Nebenbei unterstützte er auch die Fahrer beim Ablad der LKW. Zwischen 2013 und März 2026 reparierte er folgende beeindruckende Mengen:

- 58‘248 Euro-Paletten → entspricht ca. 120 volle LKW‘s
- 10‘564 Halb-Paletten für Votteler → entspricht 32 volle LKW‘s
- 478 Deckel → entspricht 1 Motorwagen voll

Durch seine zuverlässige und sehr selbständige Arbeitsweise war Hans Ruedi ein wichtiger Bestandteil unseres Betriebs. Dank seiner langjährigen Erfahrung verfügte er über ein breites Fachwissen, welches er in seiner täglichen Arbeit gezielt einsetzte. Wir schätzten ihn als pünktlichen, engagierten sowie hilfsbereiten Mitarbeiter, der seine Aufgaben stets gewissenhaft erfüllte.

Wir wünschen Dir alles Gute, viel Glück und Freude in Deinem weiteren Lebensabschnitt sowie eine lange und gute Gesundheit. Wir freuen uns sehr, dass Du uns auch während Deiner Pension weiterhin jeweils am Vormittag im Warenumschlag unterstützen wirst und uns somit erhalten bleibst.

Highlight bei der Arbeit



Hamza Jamal Mahamed / FZ 84 / 19.02.26 / United Nations in Genf



Andrian Berisha / FZ 48 / 03.03.26 / United Nations in Genf

Agenda

Rückmeldung Aktuell & Abmeldung physischer Versand mit dem QR-Code

Anlässe

Trucker-Treffen	Samstag, 6. Juni 2026, 18:00 – 00:00 Uhr	Holenstein AG, Schwarzenbach
Lernendenanlass	Samstag, 21. November 2026 12:00 – 18:00 Uhr	Ort folgt
Betriebsabend	Samstag, 21. November 2026 18:00 – 01:00 Uhr	Stadtsaal Wi
Weihnachts-Apéro	Donnerstag, 17. Dezember 2026	an allen Standorten

Mitarbeiteraktionen

Glacé Wochen	22. Juni - 3. Juli 2026	an allen Standorten
Apfel Wochen	Oktober / November 2026	an allen Standorten
Chlaus Aktion	1. - 23. Dezember 2026	an allen Standorten